



**TOUR DE L'ILE AUX MOINES  
TROPHÉE MARC BURBAN  
15 AOÛT 2021  
SOCIÉTÉ DES RÉGATES DE VANNES  
GRADE 5B  
CANAL VHF de course : 71  
Émargement : 06 31 62 97 65**

## **INSTRUCTIONS DE COURSE**

*La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).*

*La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.*

*[DP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer à toute demande raisonnable d'un officiel de l'épreuve. Tout manquement pourra être considéré comme une mauvaise conduite. Des mesures raisonnables prises par les officiels de l'épreuve pour mettre en œuvre des directives, des protocoles ou des lois relatifs à la COVID-19 ne sont pas des actions ou des omissions inadéquates, même si elles s'avèrent ultérieurement inutiles.*

### **1. REGLES**

L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.

-Les règles concernant la crise sanitaire.

-En cas de traduction de ces IC, le texte français prévaudra.

### **2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

Toute modification aux instructions de course sera affichée sur le groupe WhatsApp : **TIAM 2021**, et/ou sur le site : **www.srvannes.fr**, au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme de la course qui sera affiché avant 21h00 la veille du jour où il prendra effet.

2.2 Chaque concurrent devra avoir fourni un numéro de téléphone compatible avec le groupe WhatsApp : **TIAM 2021**, au moment de l'inscription ou envoyer le numéro à inscrire sur le mail : **srvannes@gmail.com**.

2.3 Des modifications à une ou des instructions de course peuvent être faites sur l'eau avant le départ de la course : le Comité de Course enverra alors le pavillon L sur le bateau comité et communiquera l'information à la voix et/ou sur le canal VHF de la course et/ou sur le groupe WTSP.

### **3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS**

3.1 - Les avis officiels seront mis en ligne à l'adresse : [www.srvannes.fr](http://www.srvannes.fr)

- Les avis officiels seront publiés sur le groupe de communications WTSP : **TIAM 2021**, mis en place par l'organisateur.

3.2 Le PC course est situé sur le bateau comité : le **LABOUR MAD**.

Email : [srvannes@gmail.com](mailto:srvannes@gmail.com).

Site internet : [www.srvannes.fr](http://www.srvannes.fr),

### **4. CODE DE CONDUITE**

4.1 [DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

4.2 [DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent placer la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement

### **5. SIGNAUX FAITS A TERRE**

Il n'y aura pas de signaux faits à terre

## 6. PROGRAMME DE LA COURSE

6.1 Date de la course : 15 août 2021

Date	Classe
15 août 2021 11h00	Habitables Osiris 1 Habitables Osiris 2 Multi 2000 Monotypes de Sport
À suivre	Windsurf Dériveurs Traditionnels ≤ 5,50 Traditionnels ≥ 5,50 Catamarans : INC1, INC3, INC4, F18, FB Guépards

6.2 L'heure prévue pour le premier signal d'avertissement est à 11h00.

6.3 Pour prévenir les bateaux que la séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

## 7. PAVILLONS DE SÉRIE

Flamme Rouge : Habitables Osiris 1

Flamme Verte : Habitables Osiris 2

Pavillon Breton (Gwenn ha Du) : Monotype de Sport

Flamme Bleue : Multi 2000

Flamme Jaune : Traditionnels ≤ 5,50 et Traditionnels ≥ 5,50

Flamme Blanche : Dériveurs

Flamme Rose : Windsurf

Pavillon C1 : Catamarans INC1, F18, FB

Pavillon C3 : Catamarans INC3 et INC4

Pavillon Guépards : Guépards

## 8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est le golfe du Morbihan aux alentours de l'île aux Moines : cartes Shom 7137 et Navicarte 246.

## 9. LES PARCOURS

9.1 Les parcours sont décrits en **annexe PARCOURS** en incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée.

9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer. Les signaux définissant le parcours à effectuer sont :

Parcours 1 : direction pointe de Penhap	Flamme numérique n°1
Parcours 2 : direction pointe de Trech	Flamme numérique n°2

9.3 Parcours longue distance :

Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course enverra le pavillon D, si le parcours comprend une marque de dégagement. Il enverra le pavillon vert pour indiquer qu'elle est à contourner en la laissant à tribord. L'absence de pavillon vert signifie qu'elle est à contourner en la laissant à bâbord (ceci modifie Signaux de course).

## 10. MARQUES

Départ	Porte et Arrivée
BC et Bouée Jaune	BC et Bouée Jaune

## 11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

11.1 Les zones considérées comme des obstacles sont précisées sur la carte Shom7137 et Navicarte 246.

11.2 [DP] [NP] Aucun bateau n'est autorisé à passer entre les réchauds et le port de l'île aux Moines.

11.3 Il est conseillé aux concurrents de respecter le balisage latéral et cardinal qui jalonne le parcours.

**12. LE DEPART**

- 12.1 La ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité bâbord**. Elle sera située dans la baie de Kerdelan.
- 12.2 *[DP] [NP]* Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.
- 12.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 10 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

**13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS**

Il n'y aura pas de changement de bord.

**14. L'ARRIVEE**

- 14.1 La ligne d'arrivée/porte sera entre un bateau du comité portant pavillon bleu et le côté parcours de la marque d'arrivée. Elle est située au large de la grande plage de l'île aux Moines.
- 14.2 La ligne sera fermée à 17h00.

**15. SYSTEME DE PENALITE**

- 15.1 Pour toutes les séries, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

**16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES**

- 16.1 Il n'y a pas de temps cible et de temps limite (voir 14.2)

**17. DEMANDES D'INSTRUCTION**

- 17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera publiée sur WTSP.
- 17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles à bord du bateau comité : Labour Mad.
- 17.3 Des avis seront publiés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins.
- 17.4 Les réclamations seront jugées ultérieurement par une commission jury de la CRA Bretagne.

**18. CLASSEMENT**

- 18.1 Une course doit être validée pour valider la compétition.
- 18.2 Le classement se fera en temps compensé pour les bateaux qui y sont soumis. Les concurrents ayant effectué un seul tour seront classés après les concurrents ayant effectué 2 tours.
- 18.3 Les coefficients utilisées pour le calcul des temps compensés, seront ceux, tels qu'ils ressortent des déclarations des concurrents lors de leur inscription ou des tables de rating de la FFVoile. Les réclamations concernant ces coefficients sont admises jusqu'à l'heure limite de réclamation du jour.

**19. REGLES DE SECURITE**

- 19.1 Le port d'un équipement individuel de flottabilité est obligatoire pour tous les concurrents, sur toute la course du Tour de l'île aux Moines.
- 19.2 Un téléphone portable ou une VHF est obligatoire. La VHF est fortement recommandée.
- 19.2 *[DP] [NP]* Un émargement (sortie et retour) sera être mis en place sur WTSP : TIAM 2021 et/ou par SMS au 06 31 62 97 65.
- 19.3 *[DP] [NP]* Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible et si possible par VHF sur le canal de course 71.
- 19.4 Utilisation du bout-dehors :  
Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout-dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

**20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT**

- 20.1 *[DP]* Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation préalable du comité de course.
- 20.2 *[DP]* Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

**21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT**

Il n'y aura pas de contrôle de jauge et d'équipement. Chaque concurrent est engagé sur l'honneur à respecter les RCV.

**22. BATEAUX OFFICIELS**

Les bateaux officiels sont identifiés par une flamme SRV.

**23. ACCOMPAGNATEURS**

23.1 [DP] [NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

23.2 [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent être identifiés par une flamme SRV.

23.3 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

**24. EVACUATION DES DETRITUS**

Les détritrus peuvent être placés à bord des bateaux officiels et/ou des bateaux accompagnateurs.

**25. EMBLEMES**

[DP] Les bateaux doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le parc à bateaux de Port Blanc et du Port de l'île aux Moines.

**26. PRIX**

26.1 Des prix seront distribués au Cap Horn.

26.2 Le pass sanitaire sera exigé pour la remise des prix à l'entrée du Cap Horn.

26.3 Les mesures sanitaires obligent à une remise des prix pour les trois premiers de chaque série/classe, uniquement.

26.4 Le trophée **Marc Burban** sera remis au premier de la Classe Guépard.

Arbitres désignés :

Présidente du Comité de Course : Françoise Dettling

Comité de Course adjoint : André Heurtier

PM 15 août 2021 Arradon Coef 66	PM 15 août 2021 Le Logeo	Coucher du soleil
12h17	12h02	21h18

## ANNEXE PARCOURS



### **Parcours 1 : flamme numérique n°1, DEUX TOURS, direction pointe de PENHAP**

Départ : (voir IC 12).

1. Laisser la pointe de **PENHAP** à **BABORD**.
2. **PORTE** entre la bouée **ROUGE ROCHE COLAS** à laisser à **BABORD** et un **BATEAU DU COMITÉ** à laisser à **TRIBORD** (pointage pouvant servir au classement).
3. Laisser la pointe du **TREC'H** à **BABORD**.
4. Laisser les **RÉCHAUDS** à **BABORD**.
5. **PORTE/LIGNE D'ARRIVÉE** devant grande plage de l'Île aux Moines entre un **BATEAU DU COMITÉ** et une **BOUÉE JAUNE** (voir IC 14). À la fin de leur premier tour, les bateaux passent la porte et continuent pour un deuxième tour.



### **Parcours 2 : flamme numérique n°2 DEUX TOURS, direction pointe du TREC'H**

Départ : (voir IC.12).

1. Laisser les **RÉCHAUDS** à **TRIBORD**.
2. Laisser la pointe du **TREC'H** à **TRIBORD**.
3. **PORTE** entre la bouée **ROUGE ROCHE COLAS** à laisser à **TRIBORD** et un **BATEAU DU COMITÉ** à laisser à **BABORD** (pointage pouvant servir au classement).
6. **PORTE/LIGNE D'ARRIVÉE** devant grande plage de l'Île aux Moines entre un **BATEAU DU COMITÉ** et une **BOUÉE JAUNE**. À la fin de leur premier tour, les bateaux passent la porte et continuent pour un deuxième tour.

**La ligne sera fermée à 17h00**

Les Réchauds

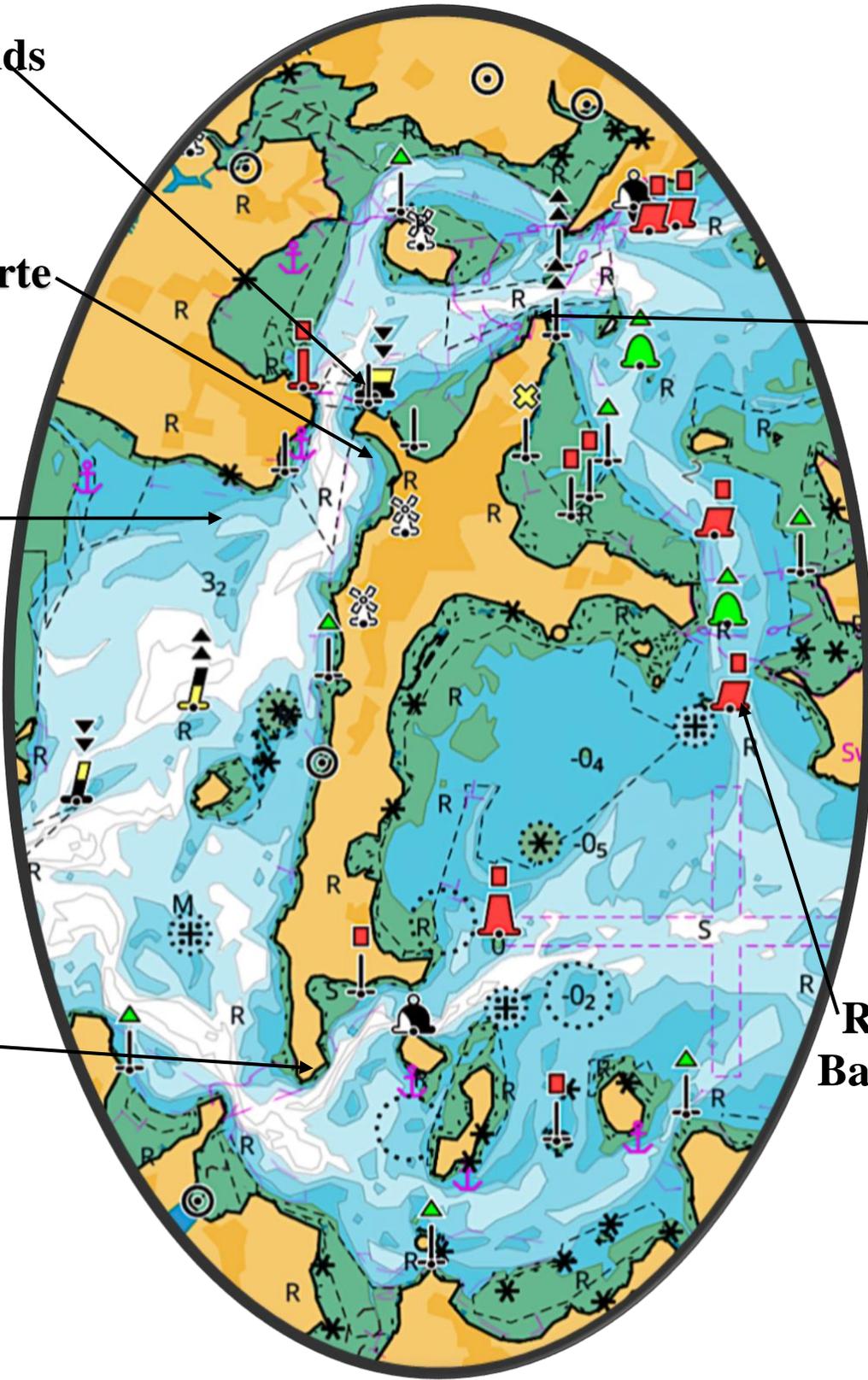
Arrivée/Porte

Départ

Pointe de Penhap

Pointe du Trec'h

Porte Roche Colas  
Bateau Comité



## PROCÉDURE DE DÉPART et PAVILLONS

Minutes avant le signal de départ	Signal visuel	Signal sonore	Signification
<b>10 mn</b>	↑ Pavillon Orange		
<b>5mn</b>	↑ Pavillon de la Classe ou des Classes		Signal d'avertissement
<b>4 mn</b>	↑ Pavillon P, U ou Noir		Signal préparatoire
<b>1 mn</b>	↓ Pavillon préparatoire affalé		Une minute
<b>0</b>	↓ Pavillon de la Classe ou des Classes affalé		Signal de départ
	↑ Pavillon X		Rappel individuel
	↑ 1 <sup>er</sup> Substitut		Rappel général

